

行駛汽、機車之安全與交通事故分析-

台灣近十年交通意外死亡人數平均統計每年因交通意外死亡 5300 人換算至每日人數為 14.5 人
交通事故死亡率比先進國家高之原因很多，主因為駕駛人不守法：根據警政署統計「酒後駕車」肇事死亡高居排行榜第一名。
機動車輛大幅成長，道路四通八達，但是道路面積無法相對增加，台灣車輛密度屬高密度之地區。
機車因為體積小、重量輕、機動性強，台灣地區由於地狹人稠停車位難求，故機車已成為台灣地區最多數人使用的車種，機車使用者一旦發生事故，肇事後傷亡程度往往較其他車種還來得嚴重。
機車一旦發生事故，常因結構與設計上之限制，欠缺對騎士保護，致機車使用者身體暴露於外，使得機車用者成為機動車輛最脆弱的一族群。
機車速度較快，往往造成機車駕駛或乘客傷亡嚴重度，超過腳踏車騎乘者或行人。
騎乘機車為何要戴安全帽?
1. 根據醫學統計，頭部重傷之嚴重性：約 10% 死亡、6-13 % 則變成植物人或重度殘障。
2. 合格的安全帽，一定要貼有 經濟部商品檢驗局核發之合格標識或梅花型 S 產品安全標誌。
3. 案例責任：一、曾有機車駕駛發生交通事故，頭部受重創，只能取得四成的賠償，因未戴安全帽，致無法完全求償。二、某機車附載座人因未戴安全帽頭部受創身亡，法院將該機車駕駛人依過失致死論罪。
車禍所造成的經濟成本與高危險群?
1. 全球現今有 65 億人口，每年約有 50 萬人死於交通意外，約 100-150 萬人因交通意外而受傷(台灣每天有十多人死於交通意外、約 500 餘人受傷，每年造成三千億經濟失)。
2. 交通事故死亡率最高的年齡層--15-19 歲。

各先進國家交通事故死亡率統計圖

安全帽的重要性	
騎乘機車致死比例 100%	騎乘機車因頭部受創致死比例 85.4%
騎乘機車因頭部受創致死比例 100%	騎乘機車因頭部受創致死未戴安全帽比例 92.4%